



ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΡΥΜΟΥ ΟΙΤΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Λουτρά Υπάτης
Ταχ. Κωδ.: 35016
Τηλ./Fax: 22310 59007
e-mail: oiti@otenet.gr
Πληροφορίες: Ανθούλα Καστανιώτη

Λουτρά Υπάτης, 21-4-2016
Αρ. Πρωτ.: 163

ΠΡΟΣ: Καρακώστα Ιωάννη και Γεωργίου Κωνσταντία
Δασολόγοι μελετητές
Τσατσάνη 1, Τ.Κ. 35003 Σπερχειάδα

ΚΟΙΝ.: Δασαρχείο Λαμίας
1^ο χλμ. Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών,
35100 Λαμία

ΘΕΜΑ: «Γνωμοδότηση για τη διάνοιξη δασικών δρόμων Γ' κατηγορίας στο διακατεχόμενο δάσος «Πλακωτό» Τ.Κ. Φραντζή Δήμου Λαμίας Περιφέρειας Δασαρχείου Λαμίας»

ΣΧΕΤ.: α) Το αρ. πρωτ. 102/3-3-2016 έγγραφό σας
β) Η αρ. πρωτ. 1040/26735/8-3-2016 γνωμοδότηση του Δασαρχείου Λαμίας
γ) Η αρ. πρωτ. 4302/136000/21-7-2014 Απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στ. Ελλάδας έγκρισης της Διαχειριστικής Μελέτης του διακατεχόμενου δάσους «Πλακωτό» Τ.Κ. Φραντζή Δήμου Λαμιέων, περιόδου 2014-2023 περιφέρειας Δασαρχείου Λαμίας.

Σε απάντηση του α) σχετικού εγγράφου σας και μετά την εξέταση της σχετικής μελέτης που μας υποβάλλατε, σας γνωρίζουμε ότι οι υπό διάνοιξη δρόμοι πρόκειται να γίνουν σε περιοχή εκτός Εθνικού Δρυμού Οίτης, ωστόσο εντός της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης «Φαράγγι Γοργοποτάμου» (GR2440003) και της Ζώνης Ειδικής Προστασίας «Εθνικός Δρυμός Οίτης – Κοιλιάδα Ασωπού» (GR2440007). Επιπλέον, ο δρόμος Α1-Τ1 βρίσκεται και εντός του Καταφυγίου Άγριας Ζωής «Σκασμένη Φραντζή – Δυο Βουνά» (Κ325), όπως φαίνεται στον συν/νο χάρτη.

Όσον αφορά τα Καταφύγια Άγριας Ζωής, σύμφωνα με το αρ. 5 παρ. 4.3 του Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α), απαγορεύεται εντός αυτών, μεταξύ άλλων, η καταστροφή ζώνης με φυσική βλάστηση με κάθε τρόπο, ωστόσο επιτρέπεται η εκτέλεση ειδικών έργων, τα οποία περιγράφονται σε ειδικές μελέτες διαχείρισης και εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Για το εν λόγω έργο έχει εκδοθεί η γ) σχετική Απόφαση στην οποία προτείνονται, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, η διάνοιξη των τριών εκ των τεσσάρων δρόμων (Α1-Τ1, Α2-Τ2, Α3-Τ3). Όσον αφορά τον τέταρτο δρόμο (Α4-Τ4), αν και δεν περιλαμβάνεται στη γ) σχετική Απόφαση, καθώς η ανάγκη διάνοιξής του προέκυψε κατά την εφαρμογή των υλοτομιών, βρίσκεται εκτός του Καταφυγίου Άγριας Ζωής «Σκασμένη Φραντζή – Δυο Βουνά» (Κ325).

Θα πρέπει, επίσης, να σημειωθεί ότι η περιοχή υλοποίησης του έργου βρίσκεται μέσα στο βιότοπο του αγριόγιδου (*Rupicapra rupicapra ssp. balcanica*), ένα από τα πιο σημαντικά θηλαστικά της Οίτης και σύμβολο του Εθνικού Δρυμού, το οποίο σύμφωνα με το Κόκκινο Βιβλίο των Απειλούμενων Ζώων της Ελλάδας (2009), περιλαμβάνεται στα Σχεδόν Απειλούμενα (NT) είδη της χώρας μας. Η διάνοιξη ορεινού οδικού δικτύου αποτελεί μια από τις κυριότερες απειλές του είδους, καθώς επιτρέπει την ανθρώπινη πρόσβαση στο βιότοπό του, με ότι αυτό συνεπάγεται. Για το λόγο αυτό κρίνουμε ότι η κίνηση οχημάτων στην περιοχή αυτή πρέπει να είναι μόνο η απολύτως απαραίτητη.



ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΡΥΜΟΥ ΟΙΤΗΣ

Επιπλέον, σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του έργου «Παρακολούθηση ειδών και τύπων οικοτόπων» (NERCO – Ν. Χλύκας & Συνεργάτες ΑΕΜ 2015) η ευρύτερη περιοχή του φαραγγιού του Γοργοποτάμου, όπου πρόκειται να γίνουν οι εν λόγω δρόμοι, φιλοξενεί μεγάλο αριθμό αρπακτικών πουλιών και συγκεκριμένα τα: Φιδαετός (*Circaetus gallicus*), Πετρίτης (*Falco peregrinus*), Σφηκιάρης (*Pernis apivorus*), Αετογερακίνα (*Buteo rufinus*), Μπούφος (*Bubo bubo*), ενώ έχουν παρατηρηθεί και άλλα σημαντικά είδη όπως: ο Μαυροπελαργός (*Ciconia nigra*), καθώς και ορισμένα είδη δρυοκολαπτών, όπως ο Μαύρος δρυοκολάπτης (*Dryocopus martius*) και ο Λευκονώτης (*Dendrocopos leucotos*). Σύμφωνα, μάλιστα, με παλαιότερη μελέτη της ορνιθοπανίδας της Οίτης (Χριστόπουλος 2010), στην περιοχή έχουν παρατηρηθεί ο Χρυσαιτός (*Aquila chrysaetos*) και το Χρυσογέρακο (*Falco biarnicus*), δύο, επίσης, σημαντικά είδη αρπακτικών. Από τα παραπάνω, θα πρέπει να αναφερθεί ότι ο Χρυσαιτός, το Χρυσογέρακο και ο Μαυροπελαργός ανήκουν, σύμφωνα με το Κόκκινο Βιβλίο των Απειλούμενων Ζώων της Ελλάδας (2009), στα Κινδυνεύοντα είδη (EN), ενώ η Αετογερακίνα στα Τρωτά είδη (VU) της χώρας μας.

Έχοντας υπόψιν τα πιο πάνω και δεδομένου ότι σκοπός της διάνοιξης των προτεινόμενων δρόμων είναι η εξυπηρέτηση της υλοτομίας θέσεων τμήματος του δάσους που στερούνται δρόμου προσπέλασης για την απόληψη των δασικών προϊόντων, ο Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Οίτης δεν έχει καταρχήν αντίρρηση για τη διάνοιξη αυτών, όπως αυτή περιγράφεται στην υποβληθείσα μελέτη, με τους κάτωθι, όμως, όρους:

- 1) Να τοποθετηθούν στους δρόμους που θα διανοιχθούν, με ευθύνη του φορέα υλοποίησης και λειτουργίας του έργου, μπάρες ελέγχου κυκλοφορίας οχημάτων, έτσι ώστε να αποτρέπεται η κυκλοφορία άλλων οχημάτων, πέραν από αυτών που εξυπηρετούν το συγκεκριμένο σκοπό.
- 2) Οι εργασίες διάνοιξης των δρόμων να πραγματοποιηθούν χρονικά εκτός αναπαραγωγικής περιόδου της σημαντικής ορνιθοπανίδας της περιοχής, δηλαδή εκτός της περιόδου από Μάρτιο έως Μάιο, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η ελάχιστη δυνατή όχληση σε αυτή.
- 3) Τα μηχανήματα κατασκευής που θα χρησιμοποιηθούν για τη διάνοιξη των δρόμων αυτών να κινούνται αυστηρά εντός των ήδη υφιστάμενων δρόμων προσπέλασης.
- 4) Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά τη διάρκεια κατασκευής των δρόμων για την αντιμετώπιση τυχόν περιστατικών εκδήλωσης πυρκαγιάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων κατασκευής.
- 5) Κατά την κατασκευή των δρόμων η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης να περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή.
- 6) Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες έτσι ώστε να μην αλλοιωθεί σημαντικά το τοπίο.
- 7) Να μην γίνει εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής και των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής σε δασικές εκτάσεις, ρέματα και χειμάρρους.

ΣΥΝ.: Χάρτης με τα όρια των προστατευόμενων περιοχών όπου χωροθετείται η διάνοιξη των δασικών δρόμων

Η Πρόεδρος του
Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Οίτης
Αντωνία Γαλανάκη

Ακριβές Αντίγραφο
Η Συντονίστρια

Σταυρούλα Σταμέλλου